



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра правовых и гуманитарных наук

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине Правовые основы транспортной безопасности
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) Правовые аспекты организации обеспечения
безопасности на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения _____ очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Воронеж
2025

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК-2 Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства	Индикатор ПК-2.1.	Знать оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте Уметь применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте Владеть навыками применения оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте
	Оценка правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	
	Индикатор ПК-2.2.	Знать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте Уметь анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте Владеть навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте
	Способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	
	Индикатор ПК-2.3.	Знать рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности Уметь применять рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности Владеть навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и
	Рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности	

		обеспечения безопасности на транспорте
--	--	--

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Тема 1. Понятие, объекты и система национальной безопасности Российской Федерации	ПК- 2.1 ПК- 2.2	тестирование Case-study контрольная работа зачет
2	Тема 2. Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте	ПК -2.2 ПК- 2.3	тестирование Case-study контрольная работа зачет
3	Тема 3. Правовая основа обеспечения безопасности на транспорте	ПК- 2.1 ПК- 2.2	тестирование Case-study контрольная работа зачет
4	Тема 4. Организация системы обеспечения безопасности на транспорте	ПК -2.1 ПК- 2.3	тестирование Case-study контрольная работа зачет
5	Тема 5. Характеристика организационно-правовых средств обеспечения безопасности на транспорте	ПК- 2.2 ПК- 2.3	тестирование Case-study контрольная работа зачет
6	Тема 6. Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций	ПК -2.1 ПК- 2.3	тестирование Case-study контрольная работа зачет

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ПК-2.1. Знать средства и методы оценки правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Отсутствие или фрагментарные знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Неполные знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Сформированные систематические знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	тестирование Case-study контрольная работа зачет
ПК-2.2. Уметь анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	Отсутствие умений или фрагментарные умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	Сформированные умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	тестирование Case-study контрольная работа зачет
ПК-2.3. Владеть навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Сформированные владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	тестирование Case-study контрольная работа зачет

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Тестирование

Тема 1-6.

1. Акт незаконного вмешательства — это:

А) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

В) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

А) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — этоб. Отметьте в нижеприведенном перечне признаки судебной власти (может быть несколько правильных ответов):

А) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

Б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

В) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

А) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;

Б) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

В) здания и сооружения, обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

А) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

Б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

6. Аттестация сил транспортной безопасности

а) отстранение от выполняемой работы;

б) установление соответствия знаний, умений, навыков, уровня физической подготовки отдельных категорий;

в) допуск к работе по обеспечению транспортной безопасности.

7. Транспортная безопасность

а) это предмет, изучающий федеральные законы;

б) состояние защищенности объектов ТИ и ТС от АНВ;

в) охрана объектов ТИ и ТС.

8. Цели в обеспечении транспортной безопасности

а) охрана объектов органами МВД;

б) безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от АНВ;

в) обучение населения безопасности и жизнедеятельности.

9. Что является основными задачами обеспечения транспортной безопасности

а) изучение федерального закона 16-ФЗ;

б) установка видеонаблюдения в зонах досмотра;

в) нормативно - правовое регулирование в области ТБ, разработка и реализация мер по обеспечению ТБ.

10. Что входит в принципы обеспечения транспортной безопасности

а) защита объектов от актов незаконного вмешательства;

б) ввод контрольно-пропускных пунктов на объектах ТИ;

в) законность; соблюдение балансов личности, общества, государства; взаимодействие субъектов ТИ, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

В) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- А) 3;
- Б) 5;
- В) 4;
- Г) 2.

13. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- А) 4;
- Б) 5;
- В) 1;
- Г) 2.

14. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

Ф) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;

Б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;

В) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

15. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

Б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

В) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

16. Прямая угроза это:

А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

17. Угроза это:

А) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;

Б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;

В) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

18. Потенциальная угроза это:

А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

19. Назовите степени угроз:

А) прямая;

- Б) умышленная;
- В) непосредственная
- Г) вынужденная;
- Д) потенциальная.

20. Непосредственная угроза это:

А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

21. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека неметаллических предметов размерами 60X60X10:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) устройство «заслон»;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

22. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза:

- А) арочный металлоискатель;
- Б) интроскоп;
- В) ручной металлоискатель.

23. Какое техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде?

- А) интроскоп;
- Б) стационарный металлоискатель;
- В) компьютерный томограф.

24. Назовите техническое устройство, предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) интроскоп;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

25. Критический элемент – это:

А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;

Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

26. Нарушитель это –

- А) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта;
- Б) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС;
- В) лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства.

27. Что служит причиной возникновения аварийной ситуации?

- А) невыполнение должностных обязанностей, технологической дисциплины;
- Б) невыполнение технологического производства работ;
- В) техническое состояние объекта, организационно – технические мероприятия, окружающая среда и ее воздействия на управляющий объект.

28. Когда и в каких целях проводится дополнительный и повторный досмотр?

- А) В целях обеспечения транспортной безопасности;
- Б) Для сверки паспортных данных;
- В) Для повторного собеседования в целях выявления физических лиц, в которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

29. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:

- А) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- Б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- В) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

30. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

- А) 4
- Б) 3
- В) 1

31. Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:

- А) федеральный;
- Б) стратегический;
- В) тактический;
- Г) оперативный.

32. Модель нарушителя – это

А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

33. Какие технические средства подлежат обязательной сертификации в области обеспечения ТБ?

- А) Транспортные средства осуществляющие перевозку грузов, багажа, пассажиров;
- Б) системы средства контроля доступа, сигнализации, видеонаблюдения, записи оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации;
- В) системы тепло – водоснабжения, электроснабжения.

34. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

- А) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
- Б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- В) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

35. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

- А) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
- Б) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- В) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

36. Уровень безопасности — это:

- А) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- Б) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- В) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

37. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

- А) 2;
- Б) 3;
- В) 4.

38. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

- А) только в отношении одного объекта, транспортного средства;
- Б) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

39. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

- А) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

40. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

А) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;

Б) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;

В) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

41. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А) 4 уровень;

Б) 3 уровень;

В) 2 уровень;

Г) 1 уровень.

42. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) субъектом транспортной инфраструктуры;

В) органами исполнительной власти субъекта РФ.

43. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

А) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

Б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

В) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

44. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

А) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

Б) результатов проведенной оценки уязвимости;

В) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

45. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

А) да;

Б) нет.

46. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- А) 30 дней;
- Б) 20 дней;
- В) 15 дней.

47. Укажите определение терроризма, данное в Федеральном законе «О противодействии терроризму»:

А) идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий;

Б) общечеловеческая проблема и самая распространенная, фантастически жестокая чрезвычайная ситуация социального характера;

В) организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта, а равно участие в такой структуре;

Г) разрушение или попытка разрушения каких-либо объектов: самолётов, административных зданий, жилищ, судов, объектов жизнеобеспечения и т.п.

48. Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях — это:

- А) чрезвычайная ситуация;
- Б) диверсия;
- В) террористический акт;
- Г) преступная операция.

49. По средствам, используемым при осуществлении террористических актов, виды терроризма могут быть подразделены на:

- 1) нетрадиционные;
- 2) стандартные;
- 3) обычные;
- 4) традиционные и технологические.

50. В какой стране впервые появилось понятие «терроризм»?

- А) Великобритания;
- Б) Франция;
- В) США;
- Г) Ирак.

51. Назовите орган управления или структурное подразделение министерств и ведомств Российской Федерации, задача которого - предупреждение, выявление и пресечение террористической деятельности с корыстными целями:

- А) Министерство внутренних дел РФ;
- Б) Служба внешней разведки РФ;
- В) Федеральная служба безопасности РФ;
- Г) Министерство обороны РФ.

В) информация, запрещающая и/или не предназначенная для передачи третьим лицам без согласия её обладателя.

52. Кто проводит обработку персональных данных лиц, принимаемых на работу связанных с обеспечением транспортной безопасности.

- А) отдел кадров предприятия;

- Б) начальник предприятия совместно с профсоюзным органом;
 В) осуществляется аттестующими организациями с учетом особенностей предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

53. Основопологающим принципом в области защиты человека от ЧС является ...

- А) приоритет его безопасности, его жизни и здоровья;
 Б) знание законопроектов в данной области;
 В) учет экономических возможностей государства;
 Г) обеспечение достаточности сил и средств для осуществления его безопасности.

54. Предметом исследования в теории безопасности является ...

- А) ЧС природного, техногенного и социального характера;
 Б) опасности и ЧС различного характера;
 В) ЧС природного и техногенного характера;
 Г) ЧС экологического, техногенного и социального характера.
 Г) биологическая ЧС.

55. Единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС создана с целью защиты населения ...

- А) и территорий от ЧС;
 Б) от экономической нестабильности;
 В) и территории от нападения вероятного противника;
 Г) и территорий от криминальных ситуаций.

Таблица 4

Критерии и шкала оценивания выполнения тестирования

№ п/п	Процент правильно выполненных заданий	Оценка
1.	90-100%	«5» (отлично)
2.	80-89%	«4» (хорошо)
3.	60-79%	«3» (удовлетворительно)
4.	60% и менее	«2» (неудовлетворительно)

Контрольная работа

Текущий контроль по дисциплине «Правовые основы транспортной безопасности» проводится в форме контрольной работы.

Вопросы для проведения контрольной работы по темам 1-6.

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

2. Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении

3. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Ограничение при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

3. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.

4. Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности

5. Типовые модели поведения нарушителей.

6. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности
7. Обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации.
8. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
9. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
10. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.
11. Национальные интересы Российской Федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении.
12. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности. 2. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
13. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
14. Подготовка персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности.
15. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
16. Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Основные положения.
17. Основные задачи по обеспечению безопасности на объектах железнодорожного транспорта.
18. Основные способы противодействия угрозам транспортной безопасности.
19. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
20. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности.

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Таблица 5

Показатели и шкала оценивания выполнения контрольной работы

Оценка	Показатели
5	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продemonстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки. – Продemonстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продemonстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. – Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
4	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продemonстрировано знание

	фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки. – Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла. – Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. Есть 1-2 орфографические ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
3	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25-30%). – Продемонстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в ответе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам. – Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны логически, нет связей между ними. Ошибки в представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа в существенной степени (на 25-30%) отклоняется от заданных рамок. – Текст ответа примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике, много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки и исправления.
2	– Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени. Продемонстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок - практически все факты (данные) либо искажены, либо неверны. – Продемонстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны. – Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный. – Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте (более 10 на страницу). Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений.

Case-study

Текущий контроль по дисциплине «Правовые основы транспортной безопасности» проводится в форме выполнения case-study по темам 1-4.

1. К прокурору Советского района г. Воронежа обратился гражданин Кольцов предложением провести оценку уязвимости автовокзала на Проспекте Патриотов г. Воронежа.

Прокурор переслал обращение в Министерство транспорта РФ.

Оцените решение прокурора района.

2. При обращении сотрудника патрульно-постовой службы полиции на ст. Воронеж к гражданину Бабкину последний отказался предъявить документы, удостоверяющие личность, поскольку сотрудником полиции не было предъявлено служебное удостоверение. По мнению же сотрудника полиции форменная одежда является достаточным свидетельством его принадлежности к органам внутренних дел. Вследствие конфликта гражданин Бабкин был задержан для установления личности.

Дайте правовую оценку ситуации.

3. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности

4. Дайте определение потенциальной угрозы транспортной безопасности. Назовите степени угроз

5. Проанализируйте приказ Минтранса РФ, регламентирующий порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

6. Проведите соотношение понятий «террор», «терроризм» и «террористический акт» в действующем российском законодательстве. Нормативные основы противодействия терроризму в России. Уровни террористической опасности и их установление. Соотношение понятий «экстремизм», «экстремистская деятельность», «экстремистская организация». Правовые основы противодействию экстремизму в России.

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения case-study

Критерии	5	4	3	2
Идентификация ключевых проблем				
Анализ ключевых проблем				
Аргументация предлагаемых вариантов эффективного разрешения выявленных проблем				
Выполнение задания с опорой на изученный материал и дополнительные источники				

Перевод набранных при выполнении кейс-задания баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине «Правовые основы транспортной безопасности» является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий **зачет** проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Устный опрос

Промежуточная аттестация – зачет в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в обеспечении национальных интересов Российской Федерации
2. Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация
3. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации
4. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте
5. Основные положения Федерального закона «О транспортной безопасности»
6. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
7. Порядок аккредитации лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
8. Предварительный анализ транспортного риска с применением качественных показателей
9. Устойчивость работы железнодорожного транспорта
10. Общие сведения о терроризме
11. Террористические проявления на территории Российской Федерации
12. Виды и признаки террористических актов
13. Меры по предотвращению возможного террористического акта
14. Правила поведения при угрозе и совершении террористического акта
15. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов
16. Общие сведения о перевозке опасных грузов
17. Классификация опасных грузов
18. Меры безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом
19. Основные причины наездов
20. Организационно-технические мероприятия по предупреждению наездов и попаданий под состав
21. Устройства автоматического оповещения.
22. Классификация чрезвычайных ситуаций на транспорте
23. Развитие чрезвычайных ситуаций
24. Поражающие факторы чрезвычайных ситуаций и их классификация
25. Общие сведения о чрезвычайных ситуациях на железной дороге
26. Обеспечение безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях
27. Жизнеобеспечение населения при ликвидации чрезвычайных ситуаций

28. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС) при террористических актах
29. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
30. Режимы функционирования РСЧС
31. Роль и место гражданской обороны в решении задач РСЧС
32. Структура и задачи железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС)
33. Задачи и структура сил и средств аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных служб железных дорог
34. Силы и средства, привлекаемые для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте
35. Акт незаконного вмешательства
36. Дать определение угрозе взрыва, угрозе захвата объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства
37. Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности
38. Федеральное законодательство РФ о транспортной безопасности
39. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления
40. Ведение аварийно-восстановительных работ.
41. Аттестующие организации, их обязанности в обеспечении транспортной безопасности
42. Цель проведения категорирования, оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства
43. Какие объекты входят в технологический комплекс транспортной инфраструктуры, дать функциональную характеристику.
44. Перевозчик - его цели и задачи как юридического лица
45. Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности
46. Роль объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в обеспечении транспортной безопасности
47. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
48. Принципы обеспечения транспортной безопасности
49. Кто устанавливает уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, дать характеристику каждому уровню
50. Требования к транспортной инфраструктуре и транспортным средствам по обеспечению защищенности объектов от актов незаконного вмешательства
51. Порядок проведения планирования и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
52. Кто и какие лица не в праве выполнять работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
53. Цели и задачи информационного обеспечения в области транспортной безопасности
54. Принципы формирования централизованной персональной базы данных о пассажирах и персонале транспортных средств
55. Порядок подготовки сил к проведению аттестации, участвующих в обеспечении транспортной безопасности
56. Что такое досмотр и цель его проведения в вопросах обеспечения транспортной безопасности
57. Кто осуществляет государственный надзор и контроль в области транспортной безопасности
58. Дать характеристику способам защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
59. Роль органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
60. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности
61. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте

62. Система мер, реализуемая субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства
67. Порядок проведения служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий
68. Правовая основа и основные принципы противодействия терроризму. Основные понятия

Таблица 7

**Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете**

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания	
	зачтено	не зачтено
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого

Тестирование в СДО

Промежуточная аттестация – **зачет** в форме компьютерного тестирования в СДО.

1. Акт незаконного вмешательства — это:

А) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

В) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

А) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это. Отметьте в нижеприведенном перечне признаки судебной власти (может быть несколько правильных ответов):

А) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

Б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

В) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

А) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;

Б) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

В) здания и сооружения, обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

А) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

Б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

6. Аттестация сил транспортной безопасности

а) отстранение от выполняемой работы;

б) установление соответствия знаний, умений, навыков, уровня физической подготовки отдельных категорий;

в) допуск к работе по обеспечению транспортной безопасности.

7. Транспортная безопасность

а) это предмет, изучающий федеральные законы;

б) состояние защищенности объектов ТИ и ТС от АНВ;

в) охрана объектов ТИ и ТС.

8. Цели в обеспечении транспортной безопасности

- а) охрана объектов органами МВД;
- б) безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от АНВ;
- в) обучение населения безопасности и жизнедеятельности.

9. Что является основными задачами обеспечения транспортной безопасности

- а) изучение федерального закона 16-ФЗ;
- б) установка видеонаблюдения в зонах досмотра;
- в) нормативно - правовое регулирование в области ТБ, разработка и реализация мер по обеспечению ТБ.

10. Что входит в принципы обеспечения транспортной безопасности

- а) защита объектов от актов незаконного вмешательства;
- б) ввод контрольно-пропускных пунктов на объектах ТИ;
- в) законность; соблюдение балансов личности, общества, государства; взаимодействие субъектов ТИ, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- Б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- В) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- А) 3;
- Б) 5;
- В) 4;
- Г) 2.

13. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- А) 4;
- Б) 5;
- В) 1;
- Г) 2.

14. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- Ф) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
- Б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
- В) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

15. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- Б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- В) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

16. Прямая угроза это:

- АНВ; А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- АНВ. В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

17. Угроза это:

- А) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- Б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- В) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

18. Потенциальная угроза это:

- АНВ; А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- АНВ; Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- АНВ. В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

19. Назовите степени угроз:

- А) прямая;
- Б) умышленная;
- В) непосредственная
- Г) вынужденная;
- Д) потенциальная.

20. Непосредственная угроза это:

- АНВ; А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

21. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека неметаллических предметов размерами 60X60X10:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) устройство «заслон»;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

22. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза:

- А) арочный металлоискатель;

- Б) интроскоп;
- В) ручной металлоискатель.

23. Какое техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде?

- А) интроскоп;
- Б) стационарный металлоискатель;
- В) компьютерный томограф.

24. Назовите техническое устройство, предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) интроскоп;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

25. Критический элемент – это:

А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;

Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

26. Нарушитель это –

А) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта;

Б) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС;

В) лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства.

27. Что служит причиной возникновения аварийной ситуации?

- А) невыполнение должностных обязанностей, технологической дисциплины;
- Б) невыполнение технологического производства работ;
- В) техническое состояние объекта, организационно – технические мероприятия, окружающая среда и ее воздействия на управляющий объект.

28. Когда и в каких целях проводится дополнительный и повторный досмотр?

- А) В целях обеспечения транспортной безопасности;
- Б) Для сверки паспортных данных;
- В) Для повторного собеседования в целях выявления физических лиц, в которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

29. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:

А) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;

В) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

30. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

А) 4

Б) 3

В) 1

31. Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:

А) федеральный;

Б) стратегический;

В) тактический;

Г) оперативный.

32. Модель нарушителя – это

А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

33. Какие технические средства подлежат обязательной сертификации в области обеспечения ТБ?

А) Транспортные средства осуществляющие перевозку грузов, багажа, пассажиров;

Б) системы средства контроля доступа, сигнализации, видеонаблюдения, записи оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации;

В) системы тепло – водоснабжения, электроснабжения.

34. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

А) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

35. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

А) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

Б) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

В) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

36. Уровень безопасности — это:

А) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

Б) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

В) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

37. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

А) 2;

Б) 3;

В) 4.

38. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

А) только в отношении одного объекта, транспортного средства;

Б) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

39. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

А) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

40. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

А) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;

Б) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;

В) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

41. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- А) 4 уровень;
- Б) 3 уровень;
- В) 2 уровень;
- Г) 1 уровень.

42. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- Б) субъектом транспортной инфраструктуры;
- В) органами исполнительной власти субъекта РФ.

43. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- А) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- Б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- В) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

44. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- А) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Б) результатов проведенной оценки уязвимости;
- В) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

45. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- А) да;
- Б) нет.

46. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- А) 30 дней;
- Б) 20 дней;
- В) 15 дней.

47. Укажите определение терроризма, данное в Федеральном законе «О противодействии терроризму»:

А) идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий;

Б) общечеловеческая проблема и самая распространенная, фантастически жестокая чрезвычайная ситуация социального характера;

В) организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта, а равно участие в такой структуре;

Г) разрушение или попытка разрушения каких-либо объектов: самолётов, административных зданий, жилищ, судов, объектов жизнеобеспечения и т.п.

48. Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях — это:

- А) чрезвычайная ситуация;
- Б) диверсия;
- В) террористический акт;
- Г) преступная операция.

49. По средствам, используемым при осуществлении террористических актов, виды терроризма могут быть подразделены на:

- 1) нетрадиционные;
- 2) стандартные;
- 3) обычные;
- 4) традиционные и технологические.

50. В какой стране впервые появилось понятие «терроризм»?

- А) Великобритания;
- Б) Франция;
- В) США;
- Г) Ирак.

51. Назовите орган управления или структурное подразделение министерств и ведомств Российской Федерации, задача которого - предупреждение, выявление и пресечение террористической деятельности с корыстными целями:

- А) Министерство внутренних дел РФ;
- Б) Служба внешней разведки РФ;
- В) Федеральная служба безопасности РФ;
- Г) Министерство обороны РФ.
- В) информация, запрещающая и/или не предназначенная для передачи третьим лицам без согласия её обладателя.

52. Кто проводит обработку персональных данных лиц, принимаемых на работу связанных с обеспечением транспортной безопасности.

- А) отдел кадров предприятия;
- Б) начальник предприятия совместно с профсоюзным органом;
- В) осуществляется аттестующими организациями с учетом особенностей предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

53. основополагающим принципом в области защиты человека от ЧС является ...

- А) приоритет его безопасности, его жизни и здоровья;
- Б) знание законопроектов в данной области;
- В) учет экономических возможностей государства;
- Г) обеспечение достаточности сил и средств для осуществления его безопасности.

54. Предметом исследования в теории безопасности является ...

- А) ЧС природного, техногенного и социального характера;
- Б) опасности и ЧС различного характера;
- В) ЧС природного и техногенного характера;
- Г) ЧС экологического, техногенного и социального характера.
- Г) биологическая ЧС.

55. Единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС создана с целью защиты населения ...

- А) и территорий от ЧС;
- Б) от экономической нестабильности;
- В) и территории от нападения вероятного противника;
- Г) и территорий от криминальных ситуаций.

Таблица 8

Критерии и шкала оценивания выполнения тестирования

№ п/п	Процент правильно выполненных заданий	Оценка
1.	90-100%	«5» (отлично)
2.	80-89%	«4» (хорошо)
3.	60-79%	«3» (удовлетворительно)
4.	60% и менее	«2» (неудовлетворительно)

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК – 2

Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства

Индикатор: ПК – 2.1.

Оценка правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Что понимается под транспортной безопасностью?
1	Какими нормативными правовыми актами регулируются общественные отношения, возникающие в процессе обеспечения транспортной безопасности?
1	Раскройте отличие императивных и диспозитивных норм, используемых для транспортной безопасности
1	Что понимается под правосубъектностью субъекта правоотношения в транспортной безопасности?

1	Перечислите элементы системы управления транспортной безопасностью и раскройте их характерные признаки на примере управления на транспорте.
1	Перечислите и охарактеризуйте основные направления функционирования системы транспортной безопасности
1	Охарактеризуйте систему органов обеспечения транспортной безопасности
1	В чем различие между контролем и надзором и каковы особенности государственного контроля и надзора в области транспортной безопасности?
1	Опишите как принимается План обеспечения транспортной безопасности
2	Назовите степени угроз: 1) прямая; 2) умышленная; 3) непосредственная 4) вынужденная; 5) потенциальная.
3	К объектам транспортной инфраструктуры относятся: 1) железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции 2) тоннели, эстакады, мосты 3) воздушные и морские суда 4) морские терминалы, акватории морских портов
3	Нарушитель транспортной безопасности это – 1) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта 2) лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства 3) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС 4) лицо, содействовавшее совершению акта незаконного вмешательства в деятельность объекта
4	Укажите последовательность этапов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1) Определение области и масштаба угроз безопасности 2) Сбор необходимой информации и данных 3) Оценка угроз, уязвимости объекта, рисков причинения вреда 4) Разработка системы обеспечения безопасности

Компетенция: ПК – 2

Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства

Индикатор: ПК – 2.2.

Способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Обеспечение транспортной безопасности — это
1	Какими нормативными правовыми актами регулируются общественные отношения, возникающие в процессе обеспечения транспортной безопасности?
1	Аттестация сил транспортной безопасности - это
1	Что понимается под актом незаконного вмешательства?
1	Раскройте уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
1	Перечислите элементы системы управления транспортной безопасностью

1	Перечислите и охарактеризуйте основные направления функционирования системы управления транспортом.
1	Охарактеризуйте систему органов управления транспортной безопасностью.
1	В чем различие между контролем и надзором и каковы особенности государственного контроля и надзора в области транспортной безопасности?
1	Перечислите требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
2	Субъекты транспортной инфраструктуры — это 1) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде 2) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры 3) юридические являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании 4) юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании
3	Что является основными задачами обеспечения транспортной безопасности: 1) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности 2) установка видеонаблюдения в зонах досмотра 3) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности 4) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства
4	Укажите последовательность этапов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1) Определение области и масштаба угроз безопасности 2) Сбор необходимой информации и данных 3) Оценка угроз, уязвимости объекта, рисков причинения вреда 4) Разработка системы обеспечения безопасности
3	Цели в обеспечении транспортной безопасности: 1) обучение населения безопасности и жизнедеятельности 2) безопасное функционирование транспортного комплекса, 3) охрана объектов органами МВД 4) защита интересов личности, общества и государства от АНВ

Компетенция: ПК – 2

Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства

Индикатор:

ПК – 2.3. Рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Что понимается под уровнем безопасности?
1	Кто проводит обработку персональных данных лиц, принимаемых на работу связанных с обеспечением транспортной безопасности?
1	Раскройте основополагающий принцип в области защиты человека от ЧС

1	Укажите определение терроризма, данное в Федеральном законе «О противодействии терроризму»:
1	Какие технические средства подлежат обязательной сертификации в области обеспечения ТБ?
1	Модель нарушителя – это...
1	Перечислите и охарактеризуйте предмет исследования в теории безопасности
1	Охарактеризуйте виды терроризма по средствам, используемым при осуществлении террористических актов,
1	Назовите количество уровней безопасности, установленных на территории Российской Федерации
1	Опишите план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства
2	В какой стране впервые появилось понятие «терроризм»? 1) Великобритания; 2) Франция; 3) США; 4) Ирак 4) муниципальный маршрут
3	Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью: 1) стратегический 2) федеральный 3) тактический 4) оперативный
4	Укажите последовательность этапов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1) Определение области и масштаба угроз безопасности 2) Сбор необходимой информации и данных 3) Оценка угроз, уязвимости объекта, рисков причинения вреда 4) Разработка системы обеспечения безопасности

Составитель: к.ю.н., доцент Рантикова Н.Д.

Заведующий кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова